

GEN 4.2 AIR NAVIGATION SERVICES CHARGES

1. 기준

항공로의 구성을 위하여 설치하는 항행안전무선시설의 이용료로서 항공기(국제항공에 취항하는 항공기에 한한다)의 착륙 또는 통과비행 1회마다 다음의 구분에 의해 부과된다.

1. Basis

Navigation facility charges are levied on landing or overflying aircraft(only for aircraft serving international route) based on the number of flights.

2. 피스톤 항공기

2. Piston engine aircraft

₩(Won : Korean currency)

도착의 경우 Landing	₩ 116 210
항로를 통과하는 경우 Fly-over on airway	₩ 58 100
항로가 아닌 곳을 통과하는 경우 Fly-over off airway	₩ 29 050

3. 터보 항공기

3. Turbo-Prop aircraft

₩(Won : Korean currency)

도착의 경우 Landing	₩ 174 310
항로를 통과하는 경우 Fly-over on airway	₩ 87 150
항로가 아닌 곳을 통과하는 경우 Fly-over off airway	₩ 43 580

4. 제트 항공기

4. Jet aircraft

₩(Won : Korean currency)

도착의 경우 Landing	₩ 232 410
항로를 통과하는 경우 Fly-over on airway	₩ 157 210
항로가 아닌 곳을 통과하는 경우 Fly-over off airway	₩ 58 100

5. 징수방법

- 사용료는 인천국제공항공사(및 한국공항공사)가 발행하는 청구서에 하나의 항목으로 통합하여 징수된다.
- 부과 기준에 속하는 항공운항이 발생할 때마다 사용료를 납부한다. 다만, 정규사용자에 대하여는 월간 사용료를 정산하여 다음 달 25일까지 납부하게 할 수 있다.

5. Method of collection

- The charges shall be collected as one of the items by unifying it in the invoice issued by the Incheon International Airport Corporation(and the Korea Airport Corporation).
- The charges shall be paid at each time when the flight pertinent to the basis of imposition occurs. However, the approved regular users may be allowed to pay the monthly-counted charges by the 25th day of the next month.

6. 예외규정

- 기상악화, 천재·지변 또는 긴급환자의 발생 등 부득이한 사유(정비결함 등 항공사에 책임이 있는 사유를 제외한다. 이하 같다)로 공항을 이륙한 후 2시간 이내에 그 공항으로 다시 돌아오는 항공기
- 기상악화로 공항에 불시착한 후 목적지 공항(대한민국의 공항에 한한다)을 향하여 이륙하는 항공기. 다만, 불시착한 항공기가 불시착한 공항에서 여객 또는 화물의 일부 또는 전부를 내린 경우는 제외
- 천재·지변 또는 긴급환자의 발생 등 부득이한 사유로 공항에 불시착한 후 목적지 공항을 향하여 이륙하는 항공기. 다만, 불시착한 항공기가 불시착한 공항에서 여객 또는 화물의 전부를 내린 경우는 제외
- 외교상의 목적이나 공용에 사용되는 항공기
- 「항공안전법」 제36조제3항의 규정에 의한 시험비행을 하는 항공기

6. Exceptions

- Aircraft that return to the departure aerodrome within two hours after take-off due to unavoidable reasons such as bad weather conditions, natural disasters or patients, etc(except reasons resulting from poor maintenances by airline company).
- Aircraft that take off to destination aerodromes located in the Republic of Korea after emergency landings due to bad weather conditions (except when some or all of passengers or cargo are disembarked).
- Aircraft that take off to the destination aerodromes located in the Republic of Korea after emergency landings due to unavoidable reasons such as natural disasters or patients, etc (except when all passengers or cargo are disembarked).
- Aircraft used for diplomatic or official purposes.
- Aircraft performing flight test under the Aviation Safety Act, Article 36, Para. 3.

Change : Amended phrase(항로 → 항공로).



f. 행정상의 명령에 의하여 착륙 또는 이륙하는 항공기

상기 업무에 관한 요금의 자세한 사항은 국토교통부령 공항시설 관리규칙 및 대한민국 공항시설법을 적용한다.

7. 항공기상정보 사용료

7.1 부과 기준

국제항공에 취항하는 항공기가 항공기상청에서 제공하는 기상서비스를 이용하여 공항에 착륙 또는 인천비행정보 구역을 통과비행하는 각각의 경우에 1회의 운항마다 항공기상정보를 이용하는 자에게 다음의 항공기상정보 사용료를 부과한다.

7.2 편당 사용료

- a. 착륙의 경우 11 400 원
- b. 통과비행의 경우 4 820 원

7.3 징수 방법

- a. 사용료는 인천국제공항공사 또는 한국공항공사가 발행하는 청구서에 하나의 항목으로 통합하여 징수한다.
- b. 항공기상정보를 이용하는 자는 부과기준에 해당하는 항공운항이 발생할 때에 사용료를 납부하되, 납부기한은 납부사유가 발생한 날이 속하는 달의 다음 달 말일 내로 한다.

7.4 면제 대상

항공기상정보사용료 면제대상은 위 '6. 예외규정'에 따른다.

7.5 부칙

- a. 이 사용료 체계는 2018년 6월 1일부터 시행된다.
- b. 향후 사용료 인상협의는 2020년에 실시한다.

f. Aircraft landing or taking-off in direct response to an official administrative order.

Full details of charges in respect of the above services may be obtained on applications to the Aeronautical Facilities Management on the Ministry decree-MOLIT and the Airport facility Act- Republic of Korea.

7. Aeronautical Meteorological Service Charges

7.1 Charging Principles

The Meteorological Service Charges set out hereunder shall be imposed on each international flight landing at airports in the Republic of Korea or flying over the Incheon Flight Information Region by making use of the meteorological services provided by the Aviation Meteorological Office.

7.2 Charges per Flight (Won : Korean currency)

- a. For landing : 11 400 Won
- b. For overflying : 4 820 Won

7.3 Method of Collection

- a. Charges shall be collected as a single item by unifying them in the invoice issued by the Incheon International Airport Corporation or the Korea Airport Corporation.
- b. Each time any of the conditions for fee payment is deemed to have been met, the charges shall be paid no later than the last day of the month following the one in which any events under the charging principles occurred.

7.4 Exemption

Exemptions from meteorological service charges shall be in accordance with the above provisions of "6. Exceptions".

7.5 Addenda

- a. This charge system shall enter into force on 1 June 2018.
- b. Consultations for any future increase in charges will be carried out in 2020.